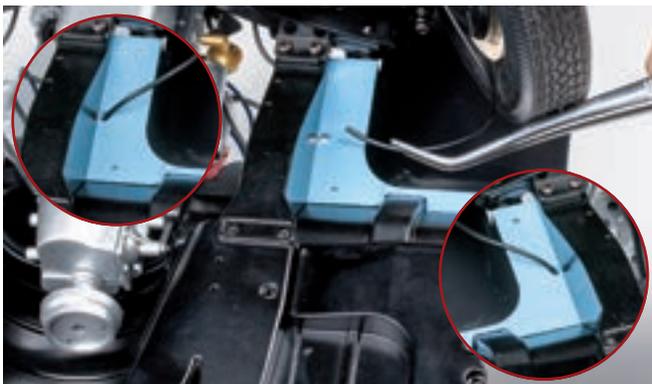


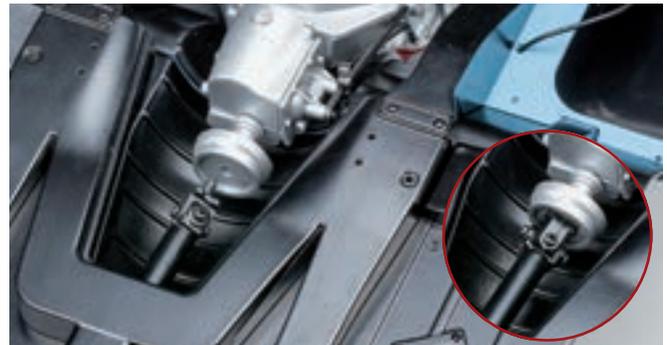


1 — штанга стабилизатора поперечной устойчивости; 2 — рычаг маятниковый рулевой трапеции; 3 — наконечник тяги сошки рулевого управления — 2 шт.; 4 — левая тяга — 2 шт.; 5 — тяга сошки рулевого управления; 6 — стойка стабилизатора — 2 шт.; 7 — кронштейн штанги стабилизатора — 2 шт.; 8 — тяга первой передачи и передачи заднего хода; 9 — тяга второй и третьей передач; 10 — винт 1,7×4 (AM) — 4 шт.; 11 — винт 2,0×5 (СМ) — 11 шт.; 12 — винт 2,0×3 с пресс-шайбой (GM) — 8 шт.; 13 — винт 1,7×3 с пресс-шайбой (HM) — 3 шт.



Проденьте тормозной шланг переднего левого колеса в отверстие, расположенное с нижней стороны левого переднего лонжерона за передней балкой модели. Аналогичным образом проденьте в отверстие правого лонжерона свободный конец тормозного шланга правого переднего колеса. На данном этапе сборки не рекомендуется фиксировать шланги в лонжеронах при помощи клея. При сборке моторного отсека потребуется регулировать положение шлангов с верхней стороны передних лонжеронов.

При помощи 11 винтов 2,0×5 (СМ) установите собранную ранее переднюю подвеску и двигатель на шасси модели. Руководствуйтесь инструкцией по сборке, представленной в выпуске 16.



Установите хвостовик переднего фланца карданного вала в центральное отверстие барабана центрального тормоза. Детали должны держаться за счет трения, при необходимости воспользуйтесь клеем.

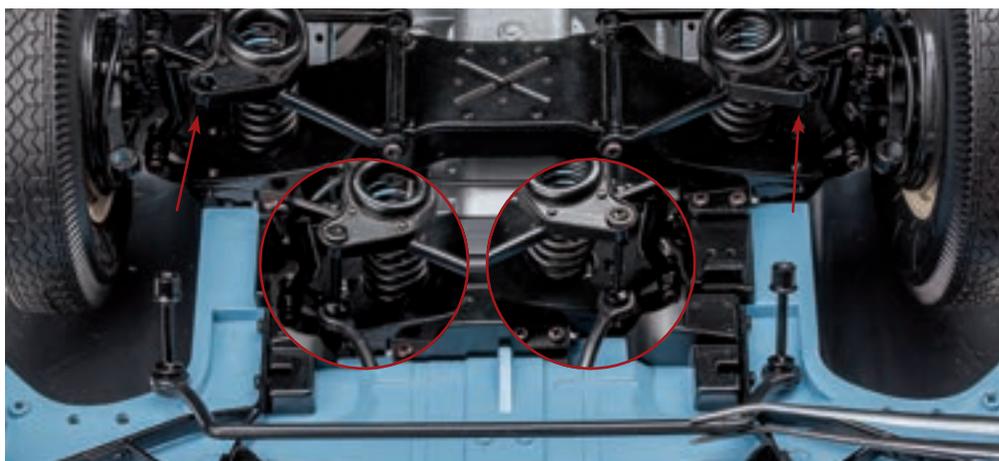
СБОРКА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ



Установите маятниковый рычаг рулевой трапеции на оси, расположенной перед моторной балкой правее картера двигателя. Закрепите деталь на шасси при помощи винта 1,7×3 с пресс-шайбой (НМ). По окончании фиксации деталь должна оставаться подвижной.



Вставьте стойки стабилизатора в отверстия, расположенные по краям штанги стабилизатора поперечной устойчивости. Зафиксируйте детали при помощи двух винтов 2,0×3 с пресс-шайбой (GM). В местах соединения стоек со штангой допускается наличие зазора и неплотной фиксации.



Установите собранную штангу на шасси модели. Для этого вставьте свободные концы стоек стабилизатора в отверстия, расположенные на площадках передних рычагов подвески, и закрепите их при помощи двух винтов 2,0×3 с пресс-шайбой (GM).



Поочередно слева и справа закрепите штангу стабилизатора поперечной устойчивости на передних лонжеронах при помощи двух кронштейнов штанги стабилизатора. Для фиксации используйте по два винта 1,7×4 (AM) на каждый кронштейн. При этом сама штанга в месте крепления должна располагаться на специальном упоре (прямоугольный выступ на лонжероне).

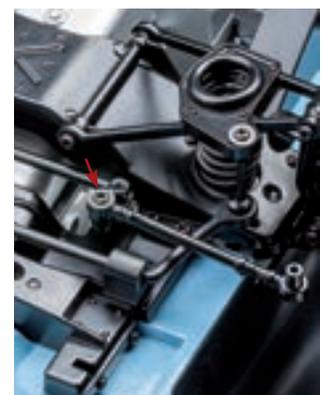
ЛИНИЯ СБОРКИ



Соедините тягу сошки рулевого управления с двумя наконечниками. Обратите внимание: в одном из двух отверстий наконечников и на крепежной оси тяги имеются центровочные метки. Соедините детали таким образом, чтобы наконечники уходили от тяги назад и вниз. Закрепите детали при помощи двух винтов 1,7×3 с пресс-шайбой (НМ).



Установите свободные концы наконечников тяги рулевого управления на оси сошки и маятникового рычага. Сама тяга при этом должна находиться ближе к балке передней подвески.

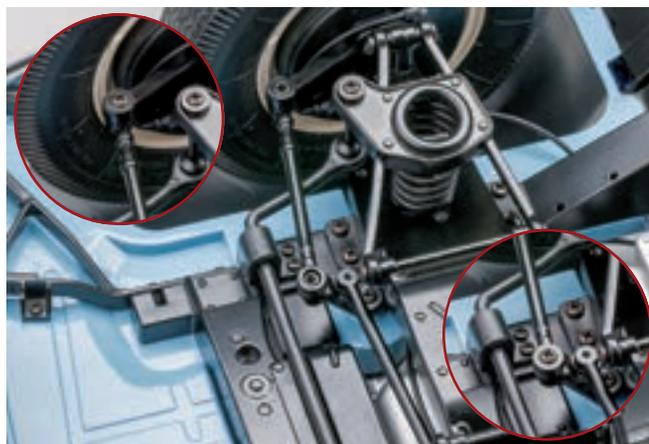


Поверх наконечника на ось маятникового рычага установите рулевую тягу. Обратите внимание: свободный конец рулевой тяги своим крепежным штифтом должен быть направлен вниз (на фото — вверх, модель перевернута). Закрепите тягу на оси маятникового рычага винтом 2,0×3 с пресс-шайбой (GM).

ЛИНИЯ СБОРКИ



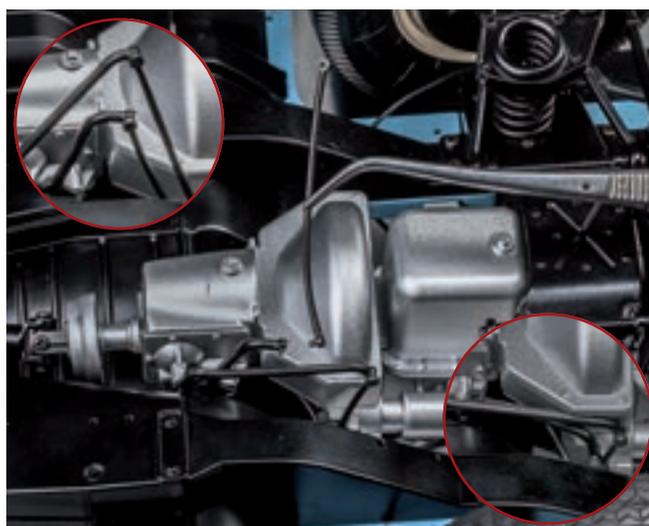
Свободный конец рулевой тяги вставьте в отверстие правого рычага рулевой трапеции и зафиксируйте винтом 2,0×3 с пресс-шайбой (GM).



Аналогичным образом установите рулевую тягу на ось сошки рулевого управления одним концом и в отверстие левого рычага рулевой трапеции другим концом. Для фиксации детали используйте два винта 2,0×3 с пресс-шайбой (GM). По окончании сборки рулевого механизма убедитесь в подвижности его деталей относительно друг друга.



Соберите узел переключения передач. Для этого закрепите тягу второй и третьей передач (на фото более длинная тяга) на крепежной оси рычага переключения второй и третьей передач. При фиксации детали убедитесь в том, что свободный конец тяги своим крепежным штифтом направлен в сторону задней части модели.



Аналогичным образом соедините тягу и рычаг переключения первой передачи и передачи заднего хода. Убедитесь в правильном расположении тяги: центrovочный штифт на свободном конце также должен быть направлен в сторону задней части модели. Расположите установленные тяги переключения передач вертикально между установленным ранее двигателем и левым передним лонжероном. На данном этапе не рекомендуется фиксировать тяги при помощи клея. В дальнейшем, при сборке моторного отсека, потребуется изменять их положение относительно перегородки моторного отсека.

СБОРКА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ